

Viking Longships

The Vikings built longships for war and raiding. The ships were also sometimes called 'dragonships'.

Speed

They were long and narrow for travelling quickly through the water. This was important for surprise attacks and speedy getaways!

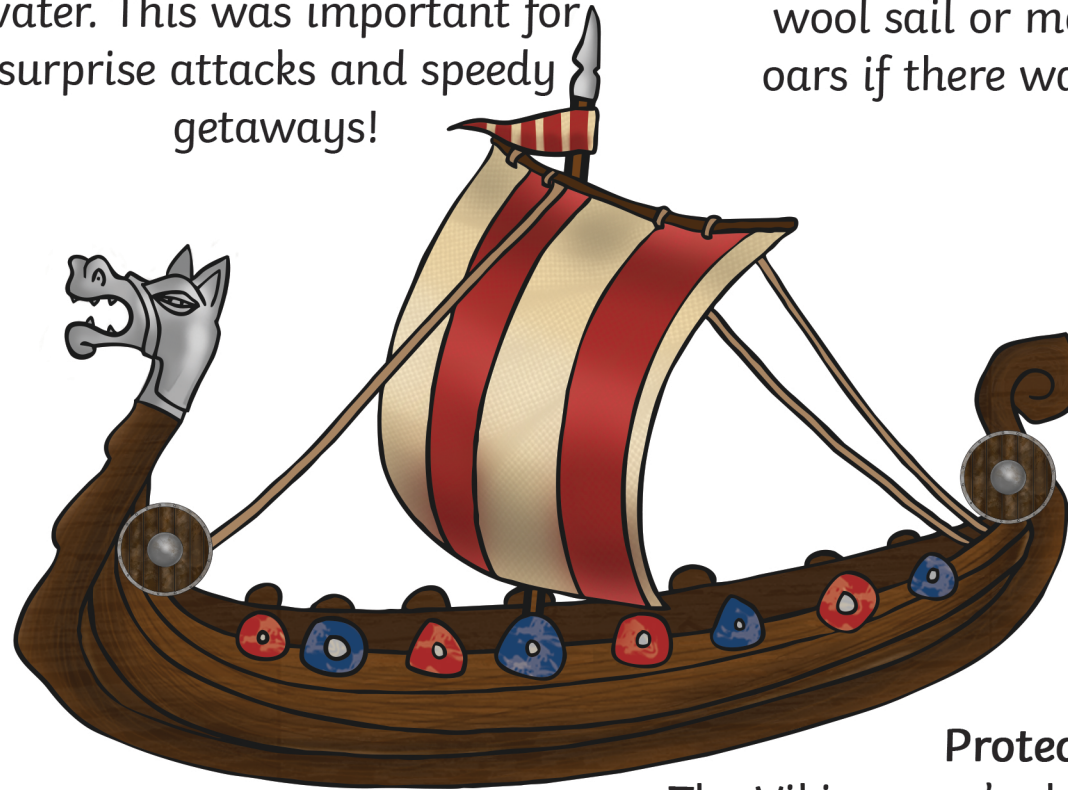
Appearance

The front end of the ship would have a carved figure head to scare off enemies and be intimidating.



Room

A typical longship would have enough room to fit around 50 - 60 people inside. Eating and sleeping were done on deck.



Power

The ships were powered by wind in a wool sail or manpower by rowing with oars if there wasn't any wind available.

Steering

One man would steer the ship by using a big steering oar at the back (stern) of the ship.



Protection

The Viking men's shields were tied over the oar holes to protect both men and women during battles.

Łodzie Wikingów

Wikingowi budowali swoje łodzie, które wykorzystywali do wojen i najazdów. Czasem nazywano je również „smoczymi łodziami”.

Wygląd

Na dziobie łodzi znajdowała się rzeźbiona głowa, która miała działać zastraszająco i odstraszać nieprzyjaciół.



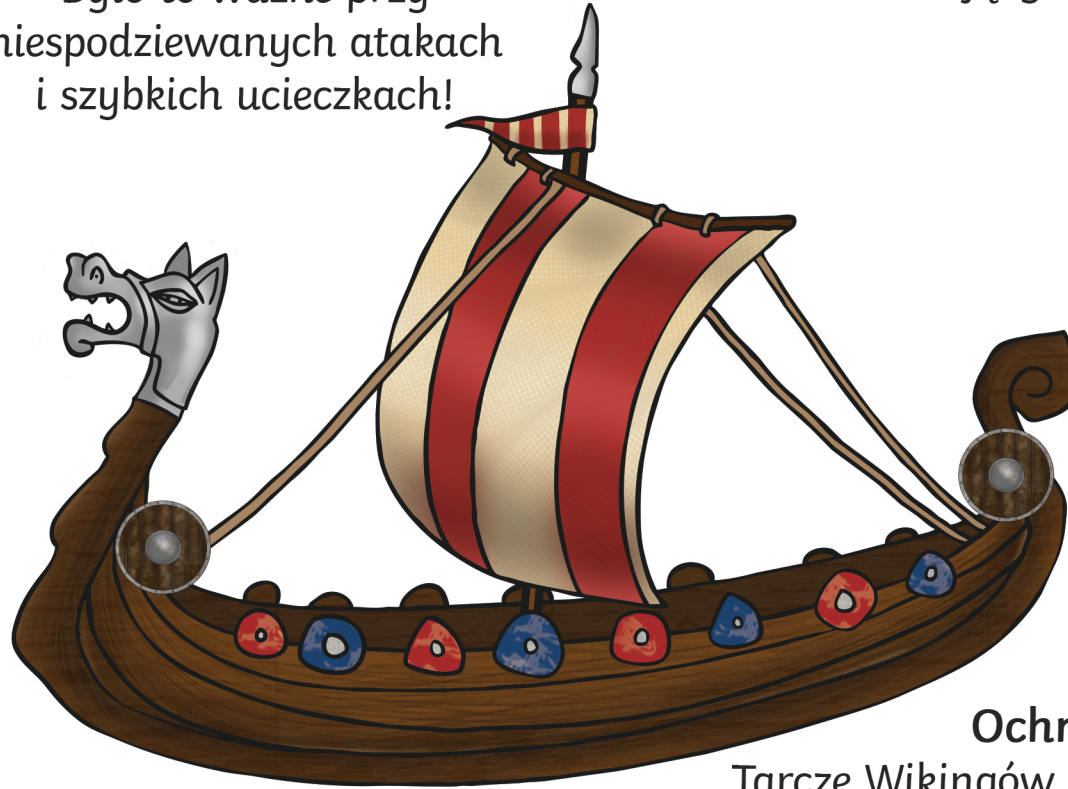
Ładowność

Typowa łódź Wikingów mogła pomieścić około 50 - 60 osób. Jedzono i spano na pokładzie.

Prędkość

Łodzie były długie i wąskie, aby szybko poruszać się po wodzie.

Było to ważne przy niespodziewanych atakach i szybkich ucieczkach!



Ochrona

Tarcze Wikingów były przywiązane w miejscach otworów na wiosła, aby chronić zarówno mężczyzn jak i kobiety podczas bitwy.

Moc

Łodzie miały wetniane żagle i poruszały się dzięki sile wiatru lub sile mięśni wiosłujących mężczyzn, gdy nie było wiatru.

Sterowanie

Jeden człowiek mógł sterować łodzią, używając dużego wiosła (ster wiosłowy), umieszczonego na rufie łodzi.

